

Fra Manden paa Krogkleven

Aftenposten, 28. mai 1881

Af nedenstaaende Regnskab fra min Værgе vil sees, at foregaaende Aar var et for mig særdeles kostbart Aar, ikke blot derved, at Udsigten maatte istandsættes for at Folk ikke skulde gaa hustup udover Fjeldet, men ogsaa ved de i Sommerens Løb indtrufne voldsomme Regnskyl, der forvoldte saa betydelige Arbeider og Udgifter, at jeg stod paa Nippet til at opgive den gamle Vei fra Jonserud. Gamle Velyndere kom mig imidlertid tilhjælp, saa Veien nu atter er saa god, at den kan befares med Karjol, Gigh og mindre Vogne.

De Besøgendes Antal var i 1880 efter min Slumperegning flere Tusinde og ihvorvel dette var min Fryd og Glæde, maa ieg dog beklage, at mange gik mig forbi uden at yde mig en passende Tribut. Pinder, Knapper og Lapper med forsøgte Vittigheder faar jeg stadig i rigeligt Mon af unge Mennesker og mine kjære Skolegutter og mere bør jeg maaske heller ikke kræve af disse, hvis Glæde ved at kunne komme til mig er mig saare behagelig. Naar derimod Folk, som tale Tyrkisk eller et lignende fremmed Sprog - efterat have gjort sig bekjendt med mit Maal og Med, ride videre uden at give mig en Skilling, da bliver jeg i slet Humør. Heller ikke er det mig behageligt, naar man enten af Hengivenhed eller stærk Varme træder op til mig

og skriver mig mit Navn midt paa Næsen eller i Ansigtet. Efter slige Kjærtegn maa jeg vaskes og dette ønsker jeg lig andre Fattigmænd ikke at gjøre hver Dag.

Den store Mængde, som lod mig i Fred og ydede mig en passende Tribut, aflægge jeg min forbindtligste Tak. Der var endel, som ved Feiltagelse gav mig 10 Øre istedetfor en halv eller hel Krone, men min Erkjendtlighed er ligefuldt tilstede, saasom jeg haaber Feiltagelsen rettes ved næste Besøg.

De mange indtrængende Anmodninger paa Vers og Prosa om at opføre "en Pavillon" eller "et tidsmæssig Hotel med 100 Senge", paa Kongens Udsigt "at anlægge Chausse fra Klevstuen til Udsigten" m. v. har jeg noteret mig til Erindring om jeg nogensinde ved Gaver eller Velynderes testamentariske Dispositioner skulde blive sat istand dertil.

En Advarsel vil jeg tilføie. Det var ifjor nogle Fillefanter, som med Limpinder forsøgte og rimeligvis ogsaa fik opfisket mine Skillinger fra Bøssen. For at forebygge dette er der nu næst andre Forholdsregler paa Bøssens Bund lagt en nihilistisk Sprængbombe, som vil explodere og bringe Død og Ødelæggelse, naar den stikkes paa Pinder. NB. Bomben springer ikke om der nedlægges nok saa store og vegtige Mynter.

Regnskab for 1880 betræffende Krogklevens Udsigt og Vedligeholdelse af den Gamle Vei over Krogskoven.

	Indtægt
I den udsatte Bøsse indkom	Kr. 105.35
Særskilt Bidrag fra Baron Harald Wedel fra Bærum	150.00
Do. fra Eierne af Midtskoven Grossererne E. Andresen og Jacob Stolt	25.00
Do. fra Blyberg i Sundvolden	25.00
Do. fra Mad. Berg paa Krogkleven	<u>10.00</u>
	315.35

Af Opsiddere paa Krogskoven og Bønder i Bærum blev derhos præsteret endel Arbeide og Kjørsel.

	Udgifter
Gjæld fra 1879	46.79
Det gamle forraadne Træverk paa Udsigten nedtaget og istedet opført Platform af Mur, Mineringsarbeider m. m.	156.80
Jernrækverk og Bænke	308.12
Kjørsel, Mærkning af Veien til Udsigten m. v.	10.47
Den gamle Veis Vedligeholdelse fra Jonserud til Krogkleven	<u>99.07</u>
	621.25
Fragaar som allerede udbetalt i 1879	<u>50.00</u>
	571.25
Saldo Gjæld til Baron Wedel paa Bærum	158.12
Do. til Fuldm. Rytterager, Kristiania	<u>97.78</u>
	571.25 571.25

Manden fra Krogkleven

Ringerikes Blad, 23. april 1895

En Notabel Rejsende, der har slaaet sig ned paa Ekertorvet (i Kristiania), samler hele Dagen en Del nysgjerrige Tilskuere. Det er Manden fra Krogkleven, som nu i omtrent 30 Aar har staaet deroppe og bedet om Penge til Reparation af den gamle Vei over Krogsbogen, som vil være kjendt af mange Tusinder her fra Byen. Indsamlingen har ikke deroppe bragt det ønskelige Resultat, men forhaabentlig vil han her være heldigere; kanske vil ogsaa den nye Dragt, han nu har skaffet sig, bidrage til at henlede Opmærksomheden paa ham, naar han atter stilles

paa sin Plads og Pinseudflugterne did op begynder. Alle, som har Syn for den hellige Natur deroppe, og som ved, hvor daarligt det er stelt med den gamle romantiske Vei, den, hvorfra ikke mindst Kristianiafolk har saa mange Minder, bør nu vise lidt mere Offervillighed end hidtil. Bidrag kan lægges i Mandens Kassa, som han fører med sig, eller sendes til kongelig Fuldmægtig Rytterager i Revisionsdepartementet.

B. G.

For Turister

Aftenposten, 16. august 1871

Skovveien mellem Lyse i Sørkedalen og Stubdal paa Ringerige (bekjendt fra Asbjørnsens mesterlige: "En Sommernat paa Krogskoven") er i disse Dage ved Turistforeningens Foranstaltning bleven opmærket, saaledes at den nu med Lethed kan passeres af Turister uden Veiviser. Mærkningen er iværksat ved Opspigring i Mandshøide af hvidmalede Træspiler paa Træerne langs Veien (paa højre Side, naar man gaar fra Lyse) i en Afstand af ca. 500 Alen fra hinanden samt desuden paa alle Steder, hvor der kan være Tvivl om, hvilken Retning man bør følge. Fra Stubdal, der er beliggende paa Fjeldstyrningen ved den nordligste Ende af Stensfjorden, har man en vid og ualmindelig smuk Udsigt over hele Ringerige, en Udsigt, der endog i visse Retninger kan staa ved Siden af Kongeudsigten ved Krogkleven. Fra det høi-

este Punkt paa Veien mellem Lyse og Stubdal, de saakaldte "Flagene" kan man i klart Vejr tydelig se Gausta i Thelemarken, ligesom man har Gyrihougen lige til venstre for sig.

Fra Stubdal kan man enten stige ned paa Ringerige eller ogsaa lægge Veien østover gennem Løkemarkens Skovtrakter, hvor man passerer Vandene Storflaaten, Vesleflaaten, Hauken og Svarten og kommer ned ved Langlien (Aagaardslien paa Kartet). Herfra kan man igjen enten komme nordover til Nordmarken eller sydover til Sørkedalen.

Saavel paa Lyse (øvre) som paa Stubdal er ordentlig, om end tarveligt Logis at erholde, ligesom man omtrent midtveis ved Heggelsæteren, vil finde pyntelig Stel, ordentligt Nattekvarter og forekommende Behandling.

For Turister

Aftenposten, 31. august 1871

Indsenderen heraf skal tillade sig at gjøre opmærksom paa et Par yderst smukke og interessante Ruter, der ere altfor lidet bekjendte, uagtet disse for den Skare af Turister, som nu for Tiden ugentlig gjøre Udflugter fra Kristiania, ville danne den behageligste Afvexling.

Almindelig drager den, der vil spendere en Dag eller to paa en Tur til Ringerige den lige Vei om Sandvigen og Humledal til Sundvolden, bestiger Krogkleven, nyder den europæisk berømte Udsigt og reiser hjem igjen enten den samme Vei eller gjennem den nu befarlige Vei over Krogskoven. Dermed er hele Ringerigsturen forbi. Men den, der rigtig vil nyde dette herlige historiske bekjendte Landskab, kan fra Næs, 1½ Fjerdning nedenfor Humledal, eller fra Sundvolden, efterat have besteget Krogkleven, paa Dampskibet "Tyrvi", som gaar fra disse Steder 3 og 4 Gange hver Dag, for et Par Marks Penge tage sig en Tur over den deilige Tyrifjord og indom nogle af de skjønneste

Dele af det frugtbare Hole, som med sine mange herlige Bugter flyder langt ud i Søen. Turen kan da tages enten helt over Søen, 2 a 3 Mile, til Skjærdalen paa Tyristranden, en Station paa Drammensjernbanen, hvorfra man kan komme, enten nedover til Drammen paa 3 Timer og altsaa rundt om Asker tilbage igjen til Kristiania, eller opover til Hønefossen, ½ a 1 Times Reise.

Den, der har lidt Tid at spendere, kan derimod standse emd Dampskibet ved Gumnæs, yderst i Hole, derfra tage en Baad og ro opover den mageløs deilige Elv en Mils Vei til henimod Norderhoug eller videre opimod Hønefos.

Dampskibet "Tyrvi" tilhører Jernbanen, er et lidet vel holdt, smukt og hurtiggaaende Fartøi, bygget ved Akers mekaniske Værksted. Ingen Turist, der han Sands for Skjønhederne i et ligesaa rigt som skjønt Landskab, vil angre en saadan Udflugt.